

STIHL FS 240, 260, 360, 410, 460

Nová generace křovinořezů/vyžínačů

STIHL®

Nové FS 4147



STIHL FS 240, 260, 360, 410, 460

Nová generace křovinořezů/vyžínačů

STIHL®

Nové FS 4147

Řídková rukojeť pro vyžínání

Převodovka 4137 – 30° • tyč o Ø 25,4 mm •
1-bodový antivibrační systém



FS 240 C

nepoužívat ke štěpkování

STIHL FS 240, 260, 360, 410, 460

Nová generace křovinořezů/vyžínačů

STIHL®

Nové FS 4147

Řidítková rukojeť pro vyžínání

Převodovka 4137 – 30° • tyč o Ø 25,4 mm •
1-bodový antivibrační systém

Převodovka 4147 – 35° • tyč o Ø 28 mm •
1-bodový antivibrační systém



FS 260 C

STIHL FS 240, 260, 360, 410, 460

Nová generace křovinořezů/vyžínačů

STIHL®

Nové FS 4147

Řídková rukojeť pro vyžínání

Převodovka 4137 – 30° • tyč o Ø 25,4 mm •
1-bodový antivibrační systém

Převodovka 4147 – 35° • tyč o Ø 28 mm •
1-bodový antivibrační systém

Převodovka 4147 – 35° • tyč o Ø 28 mm •
4-bodový antivibrační systém

Pozor na směr lanka plynu !



FS 360 C
FS 410 C

FS 410 C ve
3 délkách tyče

STIHL FS 240, 260, 360, 410, 460

Nová generace křovinořezů/vyžínačů

STIHL®

Nové FS 4147

Řídková rukojeť pro vyžínání

Převodovka 4137 – 30° • tyč o Ø 25,4 mm •
1-bodový antivibrační systém

Převodovka 4147 – 35° • tyč o Ø 28 mm •
1-bodový antivibrační systém

Převodovka 4147 – 35° • tyč o Ø 28 mm •
4-bodový antivibrační systém

Převodovka 4147 – 35° • tyč o Ø 28 mm •
4-bodový antivibrační systém • M-Tronic



FS 460 C

STIHL FS 240, 260, 360, 410, 460

Cílová skupina a oblasti použití

STIHL®

Cílová skupina

- profesionální uživatelé v krajinářství a ošetřování lesů

Oblasti použití

- vyžínací a dokončovací práce
- plošné vyžínání tuhé trávy
- odstraňování divokého porostu a trnitých křovin
- štěpkovací a řezací práce



STIHL FS 240, 260, 360, 410, 460

Přednosti

STIHL®

- motor 2 MIX - redukce spalin a spotřeby paliva
- jednoduché startování – pouze několik málo kroků k nastartování
- provedení s M-Tronic (elektronický management motoru) – vždy optimální výkon motoru
- funkční, moderní tvar – vynikající manipulace a ergonomie
- velmi spolehlivý a robustní stroj, nízkonákladový v údržbě



STIHL FS 240, 260, 360, 410, 460

Dosavadní sortiment STIHL

STIHL®

4180

4134 / 4128

4116



Výkon (kW)

FS 310

**FS 350
FS 400 / FS 450**

FS 500

3,0

2,5

2,0

1,5

35

40

45

50

55

60

Zdvihový objem (cm³)

STIHL FS 240, 260, 360, 410, 460

Nový sortiment STIHL

STIHL®

4180

4147

4116



Výkon (kW)

FS 310

FS 500

3,0

2,5

2,0

1,5

35

40

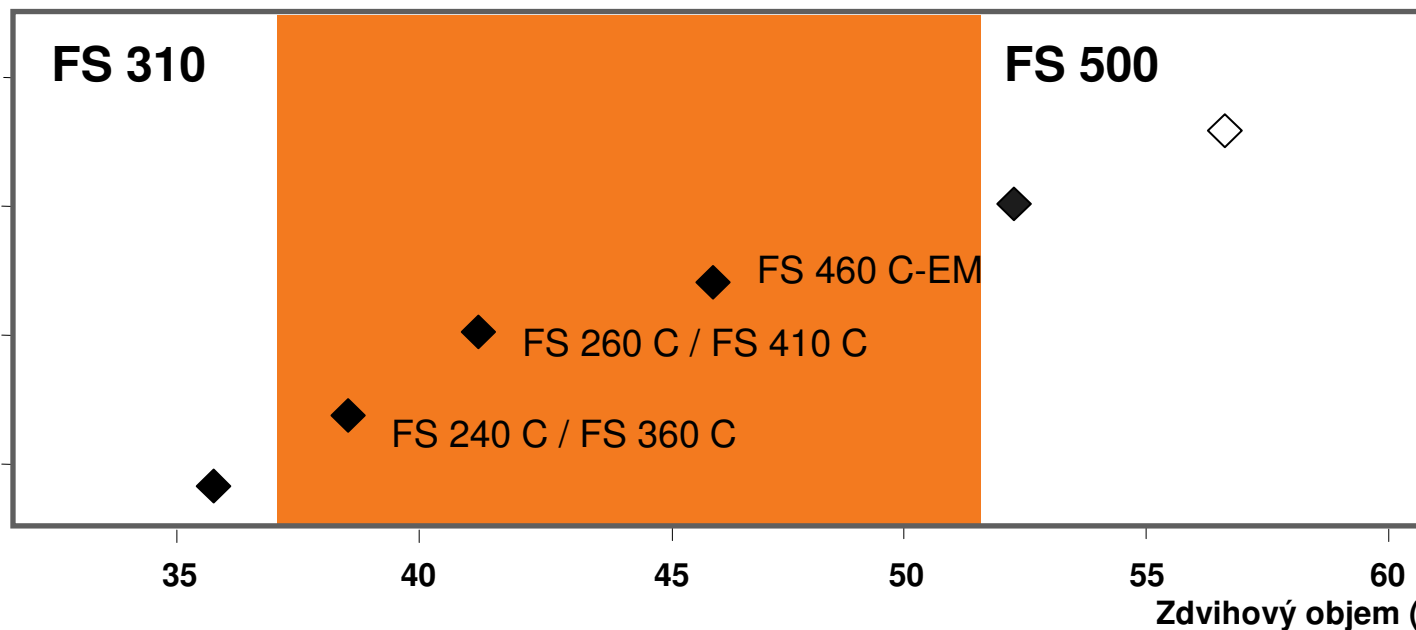
45

50

55

60

Zdvihový objem (cm³)



STIHL FS 240, 260, 360, 410, 460

Technická data



Konstrukční řada	FS 240 C	FS 260 C	FS 360 C	FS 410 C	FS 460 C
Zdvihový objem (cm ³)	37,7	41,6	37,7	41,6	45,6
Výkon (kW)	1,7	2,0	1,7	2,0	2,2
Hmotnost (kg)	7,4	7,9	8,5	8,4...8,6	8,4...8,6
Točivý moment (Nm)	2,2	2,4	2,2	2,4	2,7
Antivibrační systém	1-bodový	1-bodový	4-bodový	4-bodový	4-bodový
Vibrační hodnota (m/s ²)	< 6	< 6	< 2,5	< 2,5	< 2,5
Ø tyče (mm)	25,4	28	28	28	28
Objem palivové nádržky (l)	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75

STIHL FS 240, 260, 360, 410, 460 Hnací ústrojí 2 MIX s předvýplachem čerstvým vzduchem

STIHL®



- výrazně nižší spotřeba paliva – podle druhu použití až o 20 % ve srovnání s konvenčním dvoudobým motorem
- nižší zátěž životního prostředí redukcí výplachových ztrát obsahujících palivo – méně škodlivých spalin
- vysoký točivý moment v širokém pásmu otáček

STIHL FS 240, 260, 360, 410, 460

Snadné startování

STIHL®

Charakteristický znak

- Zastavovací tlačítko / plynová páčka



Výhody

- stroj je neustále připraven k nastartování
- nesprávná obsluha je vyloučena
- plynová páčka bez startovací polohy – funkce startovacího plynu je integrována do ovladače sytiče

STIHL FS 240, 260, 360, 410, 460

Snadné startování

STIHL®

Charakteristický znak

- Ovladač sytiče



Výhody

- integrovaná funkce startovacího plynu
- připravuje směs tak, že motor vždy spolehlivě startuje
- ovladač sytiče přeskočí při přidání plynu automaticky do provozní polohy
- k nastartování je zapotřebí provést pouze několik málo pracovních kroků

STIHL FS 240, 260, 360, 410, 460

Snadné startování

STIHL®

- 3 polohy ovladače sytiče



Studený start



!!! Teplý start !!!

POZOR, většina uživatelů
FS tuto pozici nezná a nepoužívá !



Provozní poloha

STIHL FS 240, 260, 360, 410, 460

Snadné startování

STIHL®

Ovladač sytiče

Operace

- Studený start (za studeného motoru)



- Teplý start - **za horkého motoru !!**



- ovladač sytiče nastavit "zatlačením a otáčením" do spodní polohy
 - startovat tak dlouho, až motor naskočí
 - přidat plyn – ovladač sytiče přeskočí automaticky do provozní polohy
-
- ovladač sytiče nastavit "zatlačením a otáčením" do střední polohy
 - startovat tak dlouho, až motor naskočí
 - přidat plyn – ovladač sytiče přeskočí automaticky do provozní polohy

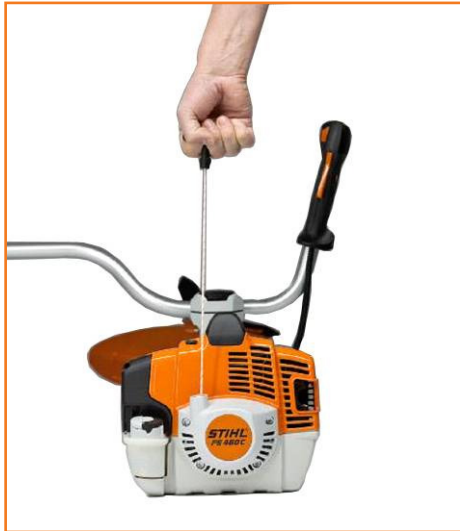
STIHL FS 240, 260, 360, 410, 460

Snadné startování

STIHL®

Charakteristický znak

- ErgoStart



- ruční čerpadlo paliva



Výhody

- malé vynakládání síly při startování
- u všech provedení je sériovým vybavením
- **při prodeji upozornit zákazníka na Ergostart, aby nepřiměřenými starty nedošlo k poškození startovacího mechanismu!!!**
- redukuje počet startovacích zátahů

STIHL FS 240, 260, 360, 410, 460

Další charakteristické znaky výrobku

STIHL®

Charakteristický znak

- velká, transparentní palivová nádržka (0,75 l)



- beznářadový uzávěr palivové nádržky
- velký, dobře přístupný plnicí otvor

Výhody

- delší pracovní intervaly – méně časté tankování
- stav naplnění palivem je zjistitelný zvenčí – optická kontrola naplnění

- rychlé, pohodlné otvírání a zavírání uzávěru nádržky bez nářadí
- snadné a čisté plnění nádržky bez osobního znečištění, zejména s plnicím systémem STIHL

STIHL FS 240, 260, 360, 410, 460

Další charakteristické znaky výrobku

STIHL®

Charakteristický znak

Výhody

- Ochranná deska pro palivovou nádržku



- chrání palivovou nádržku před poškozením

Výrobní číslo stroje

- Kryt pro zapalovací svíčku



- chrání zapalovací svíčku před mechanickými vlivy
- se šroubem zajištěným proti ztrátě

STIHL FS 240, 260, 360, 410, 460

Další charakteristické znaky výrobku

STIHL®

Charakteristický znak

Výhody

- Vzduchový filtr



- Letní provoz / zimní provoz



- papírový filtr umožňuje vysokou životnost – dlouhé intervaly mezi výměnami
- přestavení z letního na zimní provoz - rychle a snadno proveditelné
- v zimní poloze se zabraňuje zamrzání vzduchového filtru a karburátoru

Elektronicky řízené dávkování paliva do karburátoru v závislosti na otáčkách motoru

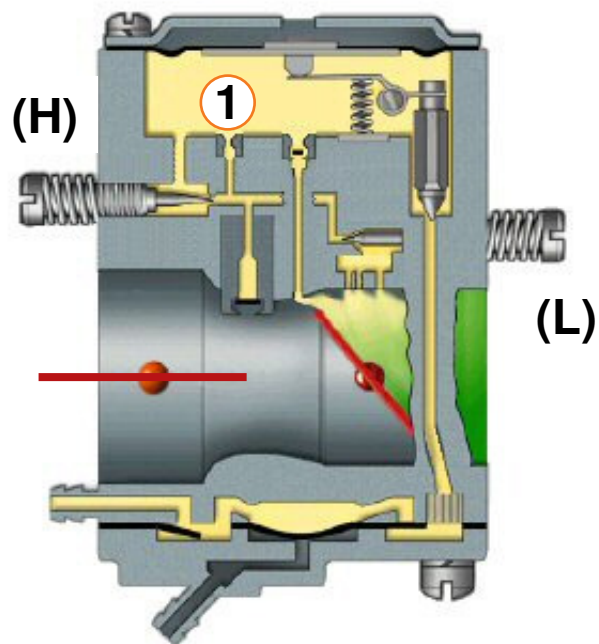
- jednodušší starty – jedna startovací pozice
- stále optimální výkon motoru
- garance velmi dobrého zrychlení
- automatické přizpůsobení se různým podmínkám
 - provoz v proměnlivých nadmořských výškách
 - přizpůsobení se kvalitě paliva (např. podíl alkoholu, bod vzplanutí...)
 - přizpůsobení se teplotě motoru
- Memory-funkce – ukládáno automatické přizpůsobení se různým provozním podmínkám
- ruční korektura karburátoru není možná
- veškeré informace o M-Tronic včetně postupu při diagnostice závad jsou uvedeny v české **TI 40.2010**, umístěné v MediaCatu:
Katalog STIHL -> FS 460 C-M.

M-Tronic

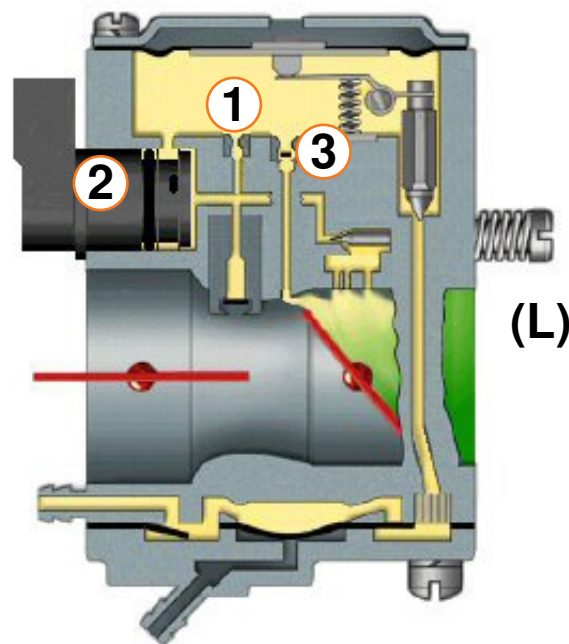
Stavba karburátoru

STIHL®

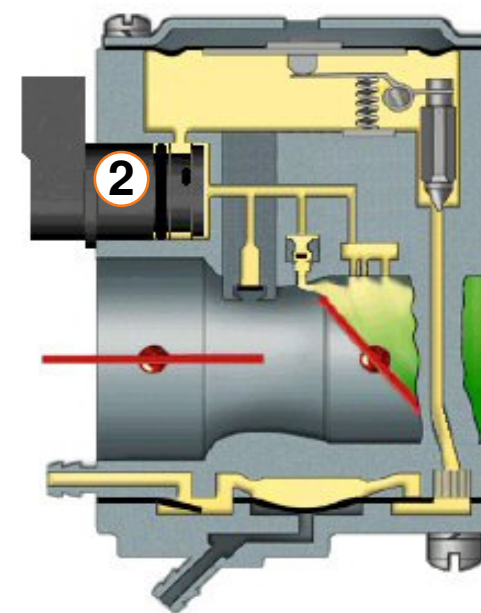
konvenční
karburátor



inteligentní
motormanagement (MS 280 I)



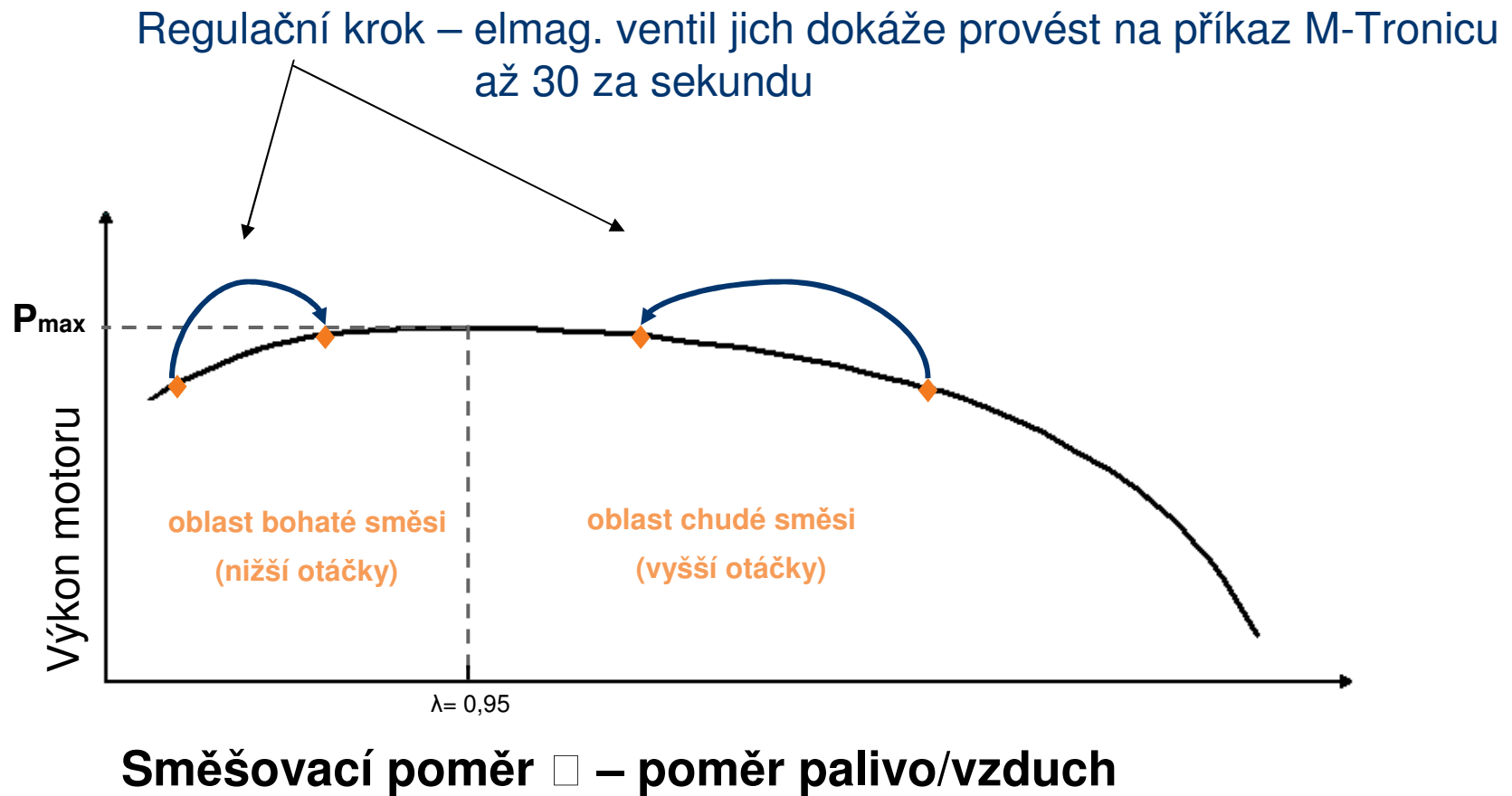
M-Tronic



pevná tryska (1), elektromagnetický ventil (2), tryska částečného zatížení (3)

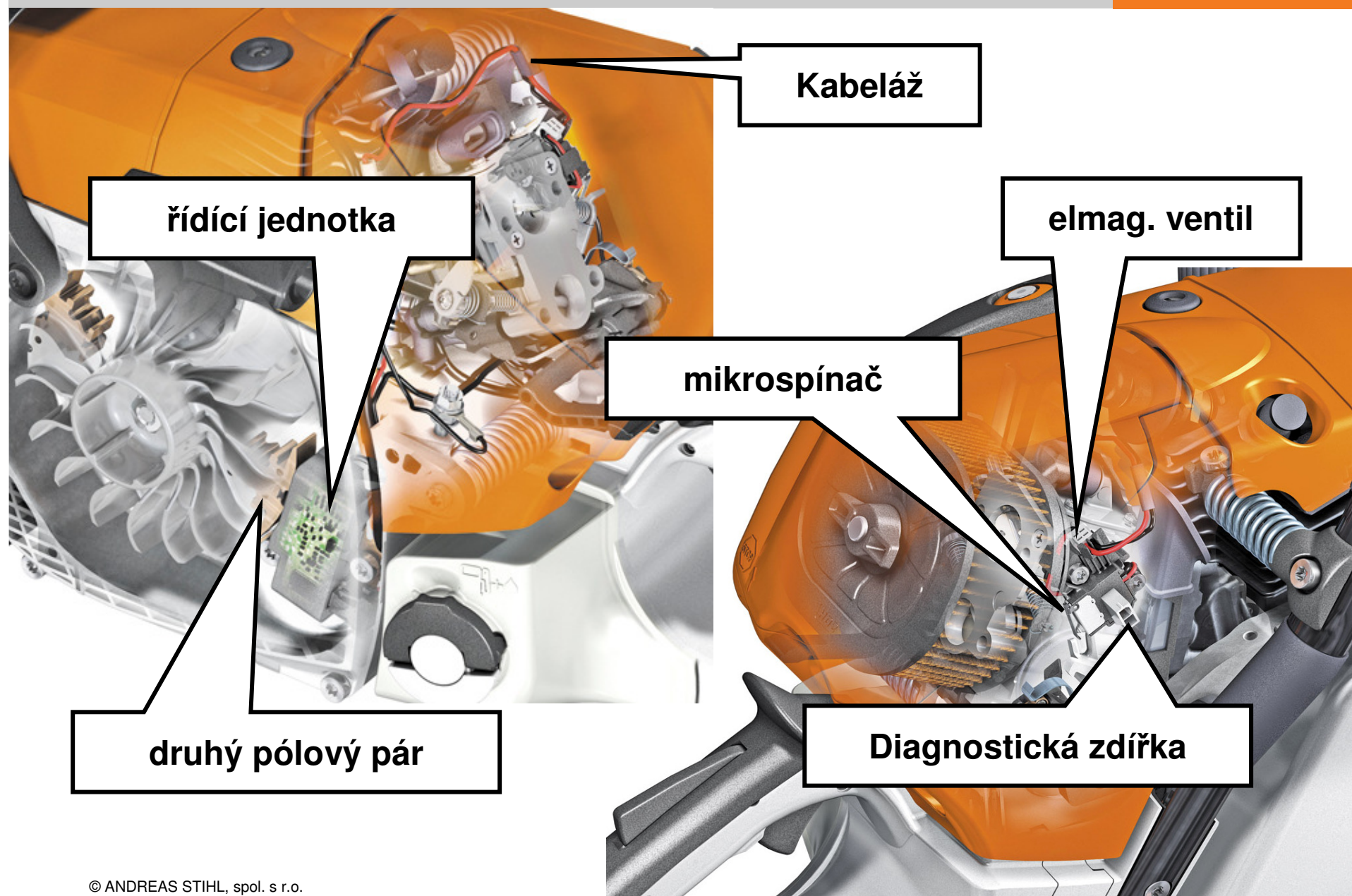
M - Tronic Regulační krok

STIHL®



Součásti STIHL M-Tronic

STIHL[®]



M-Tronic

Řídící jednotka s mikroprocesorem

STIHL®

- elektronická regulace množství paliva pro všechny provozní poměry
- elektronická regulace bodu zážehu ve všech provozních otáčkách
- zohlednění teploty motoru při dávkování paliva

!!! POZOR !!!

**Při výměně zapalovacího modulu
(= řídicí jednotky) je nezbytná její KALIBRACE.**

Postup kalibrace:

- montáž nové řídicí jednotky
- sundat řezný nástroj a podložku na převodovce
- nastavit studený start (značka ▲)
- nastartovat a bez dotyku plynové páčky nechat motor min. 60 sekund běžet
- kalibrace je ukončena, může následovat běžný provoz



M-Tronic

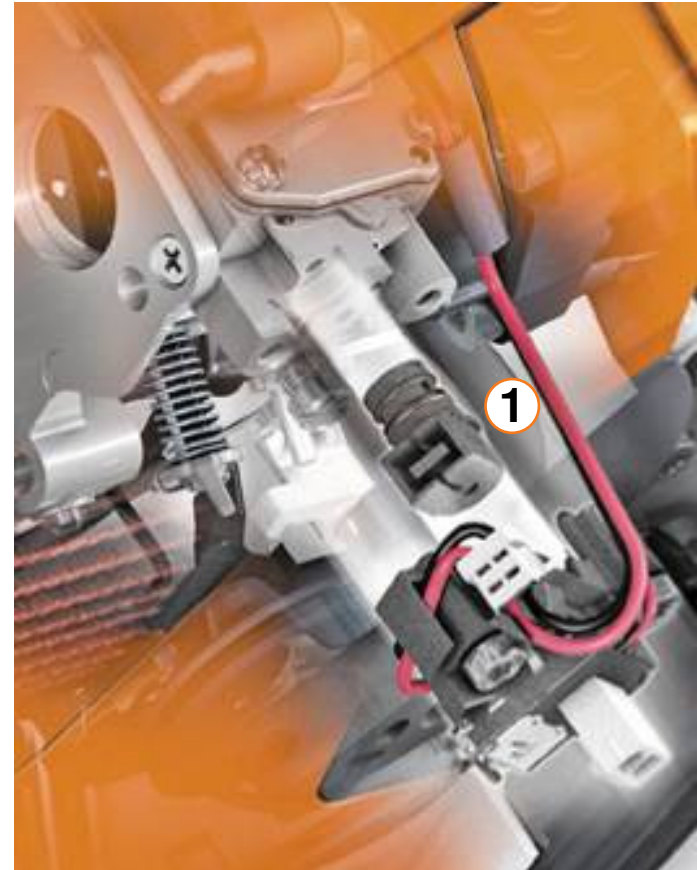
Karburátor s elektromagnetickým ventilem

STIHL®

- Elmag. ventil (1) nahrazuje seřizovací šrouby H a L
- zajišťuje přesné dávkování paliva pro konkrétní provozní stav

Užitek:

- velmi dobré spontánní zrychlení
- do karburátoru nelze neoprávněně zasahovat



M-Tronic Startování

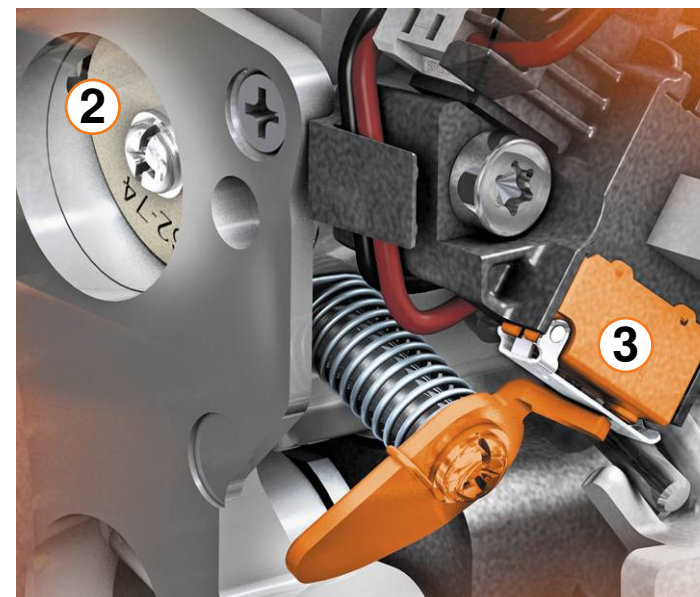
STIHL®

- **Studený start** – páčku vypínače přesunout do polohy trojúhelníku (1). Mechanicky je aktivován mikropínač (3), dávající tím informaci řídicí jednotce o uzavření vzduchové klapky (2)



Výhody:

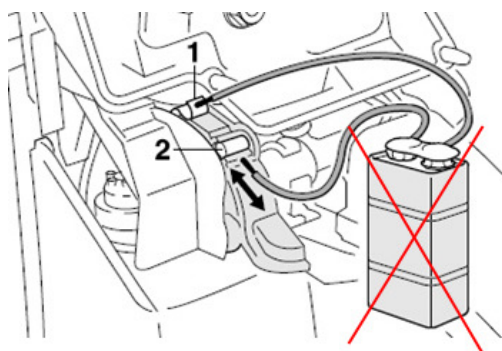
- jednodušší a rychlejší starty
- snažší studený start s menším počtem zátahů
- okamžité zrychlení po provedeném startu



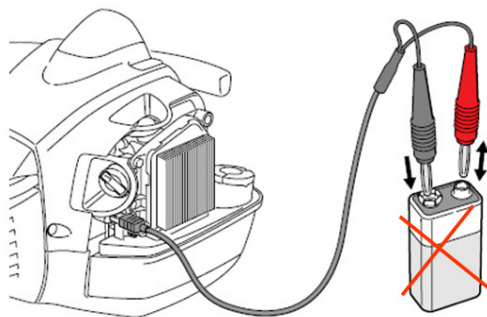
Zkouška elektromagnetického ventilu

STIHL®

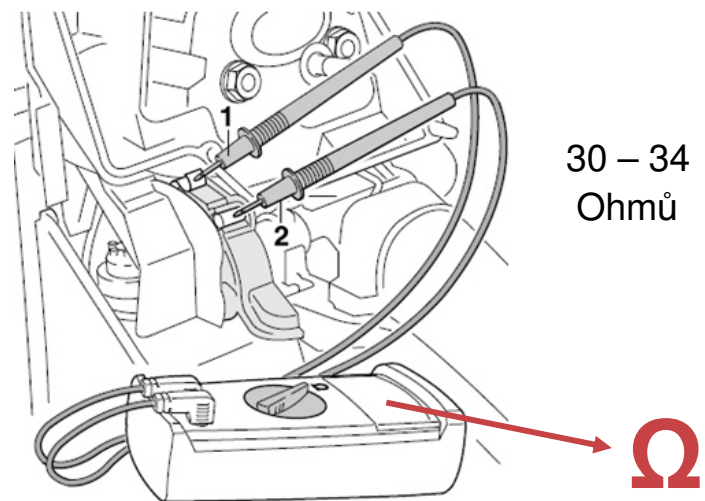
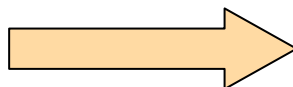
Dříve doporučovaný test elektromagnetického ventilu pomocí baterie 9 V je již **zakázán!!!** Během střídání proudových rázů hrozí poškození řídicí jednotky.



MS 280 I

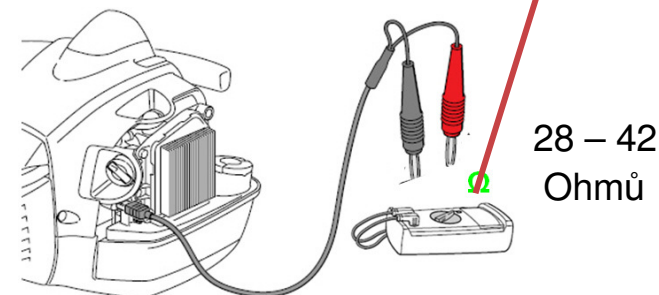
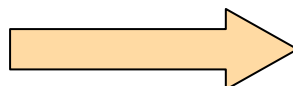


FS 460 C-M



30 – 34
Ohmů

Ω



28 – 42
Ohmů